



PROVINCIA DI BOLOGNA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BOM

BONIFICA BELLICA

SICUREZZA

Planimetria fattori di rischio e organizzazione del cantiere
Tav. 16 di 18 - dal km 52+535 al km 54+400

IL COORDINATORE GENERALE DEL PROGETTO
Ing. Federico Farini
Dir. Ing. Maria N. ACTIOE
Del. n° A/2002
LE GEOTECNICHE ASSOCIATE

IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE
PRESSIONI SPECIALISTICO
Ing. Federico Farini
Dir. Ing. Maria N. ACTIOE

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Claudio Macca
Dir. Ing. Paolo M. 1406
Progettazione Tevere Open Automobili

INTERESSATO PRIVATO		CODICE IDENTIFICATIVO		SPAZIO DEL DIRETTORE		INTERESSATO PUBBLICO		NUMERO CATASTRALE	
Codice Cantone	Prov.	Comune	Frazione	Prov.	Codice Cantone	Prov.	Comune	Frazione	Prov.
111447	LL00	PE	BB	SIC	00000	00000	D	SIC	1015 1
PROJECT MANAGER								SUPPORTO SPECIALISTICO	
Ing. Federico Farini Dir. Ing. Maria N. ACTIOE									
REDATTO:								VERIFICATO	
Arch. Anna Pansa									
spea ENGINEERING per Atlantia								REVISIONE	
								1	
								2	
								3	
								4	
								5	
								6	
								7	
								8	
								9	
								10	
								11	
								12	
								13	
								14	
								15	
								16	
								17	
								18	

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Giovanni Pizzetti

VISTO DEL CONCORDANTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - BOLOGNA

